

Opinió convidada

Josep Parcerisa, arquitecte i catedràtic d'Urbanística de la Universitat Politècnica de Catalunya

Més metro, més xarxa a Gràcia

Des de fa temps la Conselleria de Territori i Sostenibilitat té clar que la prolongació de la línia de FGC del Baix Llobregat (la L8 en els codis actuals) des de l'estació terminal de la plaça Espanya fins a Gràcia és una **operació prioritària**. Al Pla d'infraestructures 2001-2010, aquest projecte figurava el primer d'entre els 18 que es consideraven necessaris (pg. 159, versió definitiva de l'abril 2002). Amb aquest article voldria explicar amb poques paraules perquè això és així.

La xarxa de metro d'una ciutat no és simplement un conjunt de línies. Per tal d'estar en xarxa, una línia de metro ha de poder creuar-se amb les demés línies de manera que des de qualsevol estació sigui possible arribar a qualsevol altre del sistema amb una sola correspondència. Per això és imprescindible que totes i cadascuna de les línies es creuin amb les demés. Si això s'aconsegueix podem afirmar que la xarxa és, des del punt de vista del traçat, potencialment capaç de donar un **servei òptim**. Quan alguna línia no compleix aquest requeriment es diu que és una línia penalitzada, és a dir, una línia menys integrada al sistema. Aleshores moltes persones que utilitzen les estacions d'aquesta línia hauran de fer dos o més enllaços per arribar a destinació. Això és un factor que penalitza el sistema en el conjunt i el handicap afecta tothom en la mesura que les estacions de la línia menys connectada són estacions que també perden capacitat atractiva com destinació de viatges sigui quina sigui l'estació on s'hagi agafat el metro.

Tot això ve a tomb per comprendre que la línia del Baix Llobregat és una **línia penalitzada**. Com que té la seva terminal a la plaça Espanya, allí on la ciutat es va fer gran els anys de l'Exposició del 1929, només té correspondència amb les línies 1 i 3 del metro (i la 9, de recent creació). Aquesta és una situació molt deficitària: per accedir a la majoria de les estacions de la ciutat compacta, des de la L8 cal fer dues correspondències. Aquesta situació s'explica perquè en origen era un ferrocarril que tenia com missió donar accés a la gran ciutat des d'Igualada, Manresa, Martorell o Sant Boi.

Passar a ser una línia amb estatut metro implica abordar la seva integració a la xarxa i per fer-ho l'única manera és prolongar el seu traçat. L'opció que està programada als plans d'infraestructures és molt consistent doncs amb un recorregut relativament curt (són 3.800 metres) s'aconsegueix la correspondència amb la L5 i amb les línies L6 i L7 a l'estació de Gràcia de FGC. Aquesta darrera correspondència és especialment estratègica perquè permet connectar les línies del Vallès amb les del Baix



Proposta de prolongació de la L8 Foto: Autor Nom i Cognom

Llobregat. A més a més, finalment s'aconseguiria donar servei metro a la plaça Francesc Macià, una àrea cada cop més potent des del punt de vista del terciari central de Barcelona.

Però jo tinc tres remarques addicionals al projecte tal com està sobre la taula de la conselleria: si en lloc de finalitzar la línia a Gal·la Placídia es prolongués per la Travessera fins a Joanic s'aconseguiria la correspondència amb la línia 4. El traçat fins Sant Antoni permetria la correspondència amb la L2. D'aquesta manera l'objectiu que he esmentat al principi s'hauria aconseguit al cent

La nova estació de Gràcia de la L8 podria connectar amb la L3 al carrer Gran i amb Joanic per enllaçar amb la L4

per cent. El tercer suggeriment és que la **nova estació de Gràcia de la L8** podria connectar simultàniament amb la L3 al carrer Gran. Una nova estació sobre la L3, a l'altura de la Travessera milloraria l'accés des del barri de Gràcia al metro doncs entre les estacions de Fontana i de Diagonal la distància és excessiva. I potser de retruc es podria construir un tapis rodant com el de Diagonal que facilités la connexió de L6 + L7 amb L3. El que us explico és una millora que afecta positivament Gràcia però que té la seva raó en el caràcter metropolità del metro. Tan de bo ho podem veure algun dia! ●

La setmana

Els graciencs italians

Valentina Baratti



Per què la comunitat italiana s'ha convertit en la primera presència estrangera a la Vila de Gràcia? Aquesta és la pregunta que em faig com a component d'aquest variat grup de connacionals, que cada vegada més trien establir-se al barri. Podria fer un panegíric sobre la bellesa dels seus carrers, dels seus edificis baixets i ben cuidats, de les places boniques i acollidores, o de les botigues de proximitat que ens fan sentir més sans i responsables. Però la raó principal que porta a una part d'italians a triar aquest barri, resideix sobretot en la tranquil·litat i en la sensació de comunitat que acull la vida diària dels graciencs. Quan pre-

Normalment els italians preferim barrejar-nos amb els autòctons

gundes a un italià on viu, pots estar segur que si és de Gràcia t'ho diu amb el somriure estampada a la cara: "Sì, jo visc a Gràcia", llavors resulta molt difícil poder quedar amb ell fora del barri, "Per què baixar al centre? Si aquí ho tenim tot!" I de fet els que vivim a la Vila sabem que és així: bars bonics, botigues de moda, vida cultural, cinema amb pel·lícules en versió original, i sobretot seguretat. Què més vols? Normalment entre italians no volem ajuntar-nos molt, perquè si hem viatjat fins aquí, és per barrejar-nos amb els autòctons, començar a viure una nova realitat, i integrar-nos al ritme de la ciutat. Però el que sembla sorprenent és que quan la trobada d'italians sorgeix a la Vila, un nou sentit de comunitat els lliga i els fa oblidar les divergències sobre la política italiana i les diferències regionals, per arribar a ser uns graciencs més! ●

CATAL-pur S.L.
Fabricants des de 1974

TANCAMENTS EXTERIORS TÈMICO-ACÚSTICS

Fusteria d'ALUMINI - Fusteria de TRENCAMENT TÈRMIC - Fusteria de PVC - Fusteria mixta ALUMINI/FUSTA - Vidres - Persianes - Reixes Tendals - Mampares - Bany - Mosquiteres

SISTEMES EUROPEUS I SCHÜCO

CATAL-pur S.L.
EXPOSICIÓ: c/ Bailén, 232 - OFICINES: c/ Monistrol, 33
Tel: 93 457 81 02 - E-mail: info2@catal-pur.com

MÀSTERSVISIÓ
ÒPTICA I OPTOMETRIA
c/ Torrent de les flors, 82. BCN
93 213 31 74
info@mastervisio.com

FOTOBIT

Laboratori Fotogràfic

Gran de Gràcia 158 / 08012 Barcelona
93 2375136 / www.fotobit.com

Recicla i estalvia en els seus cartutxos de tinta i tòner fins a un **50%**

Cartuchos Sostenibles

Travessera de Gràcia, 131 (entre Gran de Gràcia i Torrent de l'Olla)
Tel. 93 218 31 73 graciadegrupoparte.es

C/Balmes, 278 (Pça. Molina)
Tel. 93 237 72 62

montana SHOP
BARCELONA - GRÀCIA

Dilluns - Dissabte: 10:00 a 14:00h
17:00 a 20:30h - Diumenges tarcat

936 339 190
graciabarcelona@montanacolors.com
Carrer de les Guàrdies, 26 - 08012 Barcelona