

## Mira si hi hem arribat prest, a Itaca



SEBASTIÀ ALZAMORA

ESCRIPTOR

Queda per als misteris de la història el motiu pel qual el president Mas, i el seu cercle de confiança, van considerar oportú exhortar la ciutadania de Catalunya a aixecar un gran clam el proper Onze de Setembre, si tanmateix era per deixar aquesta mateixa ciutadania a l'estacada. ¿Que el que havia demanat el president era una mobilització a favor del pacte fiscal, i no per demanar la independència? No en parlem més: ara que Don Mariano ha tingut l'amabilitat de dir que ho estudiarà, això del pacte fiscal, ja no cal preocupar-se'n més. Tots coneixem el zel extrem que dedica el president d'Espanya a l'acompliment de la seva paraula.

Total, que el president no anirà a la mani, però sí que ho farà el seu partit (CDC, encapçalat pels senyors Pujol, pare i fill) i alguns dels consellers del seu executiu - a títol, això sí, estrictament personal -. No ho faran, en canvi, els altres consellers del mateix govern, i tampoc l'altre partit de la coalició de govern, Unió d'en Duran de Catalunya. En resum, can pixa i rellisca, per no variar. Al mateix temps que munten el psicodrama, el president Mas i els seus adlalters no deixen d'animar el personal a assistir a la manifestació, perquè entenen que això li donarà "força per negociar el pacte fiscal". És a dir, que pensen utilitzar el que passi el proper dia 11 en benefici estricte de les seves maniobres per fer veure que fan alguna cosa (ells millor que ningú saben que no anirà enlloc, el pacte fiscal). La travessia cap a Itaca tenia com a destí el fons de liquiditat autonòmic, així com el restabliment de la salut de la Santa Aliança CIU-PP. Doncs si encara els queden ganes de demanar una manifestació, que se la facin ells.

## La Diagonal del tot o res

L'Ajuntament de Barcelona ha iniciat les obres per arreglar els carrers perquè aquesta tardor funcionin algunes línies de la nova xarxa d'autobusos. L'objectiu és permetre que uns quants itineraris guanyin velocitat comercial, és a dir, que el temps de viatge s'escurci. En un temps marcat per les dificultats inversores de les administracions, aquesta decisió és encertada, ja que per millorar l'autobús no calen grans instal·lacions fixes. L'atractiu del transport públic augmentarà i és possible que els efectes siguin immediats. Diguem d'entrada, doncs, que la mesura té el meu suport. Però... sempre hi ha un però!

Entre les primeres línies que es posaran en servei cap no fa la Diagonal de punta a punta. M'ho temia. Mirin: fa més de deu anys que es parla de sacsejar les línies d'autobusos de Barcelona. Els que n'han fet bandera anuncien que la seva intenció és la completa remodelació de la xarxa, perquè la consideren poc racional, i l'establiment d'un model ortogonal format per un sistema de línies perpendiculars seguint els carrers de direcció mar-muntanya (V) i els transversals (H). Quan vaig veure el gràfic que l'ARA publicava el 26 de juny vaig comprendre alleujat que aquest model no s'aplicaria dràsticament. Entre les cinc primeres línies n'hi ha una amb el signe D: segueix el biaix de la gran directriu rectilínia formada per la carretera de Sants i el Paral·lel. Voldria creure que la nova xarxa de busos no és l'inici d'una completa remodelació sinó més aviat l'inici de nous corredors principals amb autobusos més ràpids que els actuals. I aleshores, encara amb més motiu, em pregunto per què la Diagonal no hi és.

Benvolgut alcalde Trias, si en els seus anys d'estudiant hagués hagut d'anar a la Zona Universitària, pro-



JOSEP PARCERISA

ARQUITECTE, CATEDRÀTIC UPC

bablement li hauria tocat agafar el bus 7. El mític 7 fa avui el mateix itinerari que aleshores: baixa per la Diagonal, la Diagonal esplèndida, però trenca per Balma i gira a la Gran Via. Evita el tram de la -diguem-ne- Baixa Diagonal, la diagonal entre la plaça Mossèn Jacint Verdaguer i les Glòries, per on curiosament no circula cap línia d'autobús. Ni aleshores ni ara! Malgrat els nous establiments del 22@ al Poblenou, encara cap línia d'autobús connecta la Nova Diagonal, la del Poblenou, amb la Diagonal esplèndida passant recte i directe per la Baixa Diagonal. No hi ha l'excusa de la redundància amb el metro: bé sabem que no n'hi ha ni se l'espera. ¿Que potser es dubta que hi hauria prou demanda? ¿En què quedem? Als responsables municipals que van decidir unir els tramvies per fer anar aquest mitjà de punta a punta jo els hauria aconsellat, si s'haguessin deixat, que comencessin per una línia d'autobús. Amb una mica d'empirisme pràctic potser s'haurien estalviat més d'un dal-

tabaix i ara no estariem empantanejats amb el tot o res.

Un assumpte com aquest no és només qüestió de línies de bus. Té una dimensió més general perquè, d'acord amb el professor Kevin Lynch, afecta la imatge de Barcelona. Fa quinze anys, obrir l'avinguda Diagonal al districte de Sant Martí fins al Fòrum va permetre comprovar que, malgrat el gran tap de Glòries, a Llevant sorgia una potent ciutat terciària i de serveis. El cor d'aquesta nova ciutat, anomenat 22@ per simplificar, no es connecta a la ciutat central ni pels carrers tradicionals del Poblenou ni pel litoral, sinó per la Diagonal. Precisament perquè l'enforquilla, el 22@ es lleixeg com una fita connectable simbòlicament i funcionalment a la ciutat central. Per tant, la missió de reforçar amb decisió la seva continuïtat és essencial si es vol que el Poblenou no evolucioni com un bolet sinó com un part de la ciutat integrada al cor metropolità. Per dir-ho en termes de topologia *sui generis*, Barcelona pot guanyar múscul com a capital si sap articular les noves peces als motors centrals.

L'avinguda Diagonal orienta amb un gest singular des de la maresma del Besòs fins als contraforts de Sant Pere Màrtir pel Collblanc, tot apuntant la vall baixa del Llobregat. Un gest fantàstic de la gran geografia intuït per Cerdà, de la mateixa manera que a París, Maria de Mèdici va intuir l'eix ponent al segle XVII. Le Notre el va saber construir i els últims presidents l'han culminat amb La Défense. Cal donar visibilitat a la Diagonal i no perdre cap oportunitat de tenir-la present. Per exemple, amb un autobús que circuli de punta a punta i que quan passi per les Glòries, de moment, vagi en línia recta com haurien de poder fer els viatgers i els ciclistes. Siguem realistes i modestos, d'acord, però no curts de gambals.

**La nova ciutat que anomenem 22@ ha d'evolucionar connectada a la ciutat central i aquesta connexió només es pot fer per la Diagonal**

### CARTES I MISSATGES

#### Les passa magres

Com pot ser que el diputat del PP Guillermo Collarte tingui la barra i la poca vergonya de dir que cobrant 5.100 euros mensuals ho té difícil per arribar a finals de mes? Vull recordar-li, d'una banda, que aquests diners els abonem amb els nostres impostos. I, de l'altra, vull preguntar-li: si només cobrés els 400 euros que amb "sang, suor i llàgrimes" han aconseguit alguns aturats del govern del seu partit, què diria? Si aquests són avui els pares de la pàtria, no sé si no estariem molt millor orfes.

PERE PI CABANES

SANT HIPÒLIT DE VOLTREGÀ

#### Carta oberta al PSC

Benvolguts diputats del PSC, vull pensar que sou catalans no només perquè viviu a Catalunya. I que, sigui quina sigui la vostra procedència, estimeu Ca-

talunya, la seva cultura i la seva llengua. I que les defenseu, més enllà d'unes paraules al vostre programa electoral, un programa ingenu que defensa un model federalista que mai heu defensat realment.

¿Federar-se amb qui? ¿Amb una Espanya que no ens respecta, que ens ofega econòmicament i ens tracta de lladres i d'insolidaris? ¿Amb una Espanya formada per comunitats fictícies, creades per contrarestar els nacionalismes base i català [sic]? Per fer-ho caldria la voluntat de les dues parts. Ara, no la veig ni per part d'Espanya ni de Catalunya.

Heu de pensar que, davant la necessitat de sortir d'una crisi a la qual ens arrossega un vaixell que s'enfonsa, els ciutadans d'aquest país no entenen que voteu en contra que Catalunya gestioni els seus propis recursos. No entenen que no us afegiu a una reivindicació que fa molt de temps que es demana, ni que no desitgeu un estat propi. Potser sou presoners

d'un electorat que hauria de saber però també en sortiria beneficiat. La vostra tasca és explicar-ho.

Una ciutadà que no us entén.

EDUARD FRANQUESA

BARCELONA

#### Odissea al Camp Nou

Va passar dijous. Sabíem que els parquings ens escurarien les butxaques, que la grua municipal rondava a la cacera i que els controls d'alcoholèmia serien al seu lloc, i la campanya de l'Ajuntament ens aconsellava utilitzar el transport públic. Vam prendre la decisió de recórrer al taxi. Ens permetria esquivar tots aquests factors per anar al Nou Camp: un Barça-Madrid ens esperava.

El problema fou a la tornada. Primer, no hi havia metro a la nit; segon, el bus nocturn tampoc es veia on abans havia tingut parada freqüent. Passada una hora encara estàvem patint una calor infer-

nal per la Diagonal, esperant que aparegués un taxi disponible.

L'endemà l'Ajuntament de Barcelona deia que allargar una hora el metro li costava 30.000 euros, i el Futbol Club Barcelona deia que ell no decidia els horaris dels partits. En fi, cap dels dos es feia responsable de l'absència de transport públic nocturn, i el responsable d'avançar el clàssic per estalviar als assistents l'absència de transport públic simplement no ho va voler fer.

Llàstima que aquest cop no sols es va perjudicar els catalans que vam anar al camp, sinó també un sector que diuen que ens està salvant de la crisi: els milers de turistes que van anar a veure el clàssic.

DAVID RABADÀ I VIVES

BARCELONA

Les cartes han de tenir 1.000 caràcters. El diari es reserva el dret de resumir-les. Els seus autors hi han de fer constar nom i cognoms, adreça postal i electrònica, DNI i telèfon.

Podeu expressar-vos al diari a través de la web [www.ara.cat](http://www.ara.cat), i per les següents vies:

[@diariARA](mailto:cartes@ara.cat) [facebook.com/diariARA](https://www.facebook.com/diariARA) [@cartes@ara.cat](mailto:cartes@ara.cat) Carrer Diputació, 119, 08015, Barcelona Fe d'errades: [opinio@ara.cat](mailto:opinio@ara.cat) Defensor del lector: [defensor@ara.cat](mailto:defensor@ara.cat)